

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 8151

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ПАКОБО" 13587484

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 89432, Закарпатська обл., Ужгородський р-н, село Сюрте, вул.Ракоці, будинок 2
(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається реконструкція під'їзної залізничної колії ТОВ "Експорттрансбуд" на станції Чоп (колії №№1,2А,2) з їх подовженням для ТОВ "ПАКОБО".

Технічна альтернатива 1.

Технічна альтернатива 1. Передбачена реконструкція під'їзної залізничної колії з монтажем старопридатних рейок на залізобетонні шпали.

Технічна альтернатива 2.

Технічна альтернатива 2. Монтаж старопридатних рейок на дерев'яні шпали, доцільнішими визнано укладання на залізобетонні шпали, дана альтернатива в подальшому не розглядається.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Закарпатська обл. Ужгородський р-н Чоп вул. Ужгородська, б/н

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Чопська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Закарпатська обл. Ужгородський р-н Чоп вул. Ужгородська, б/н.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1: Об'єкт знаходиться на станції Чоп регіональної філії "Львівська залізниця АТ "Укрзалізниця" та розташований по вул. Ужгородська, б/н в м. Чоп, Ужгородського району, Закарпатської області. Проектною документацією передбачається реконструкція під'їзної залізничної колії ТОВ "Експорттрансбуд" на станції Чоп (колії №№1,2А,2) з їх подовженням для ТОВ "ПАКОБО". Земельна ділянка, на якій планується реконструкція під'їзної залізничної колії ТОВ «Експорттрансбуд» з їх подовженням для ТОВ «Пакобо» розташована поза межами смуги відчуження земель залізниці на території ТОВ "ПАКОБО", ділянка знаходиться в оренді (Чопська міська рада, договір оренда земельної ділянки 1 від 18.12.2023), кадастровий номер 2111000000:11:011:0006. Площа земельної ділянки складає 2,1781 га. Орендар приймає у строкове платне користування земельну ділянку для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості. Витяг з Державного реєстру речових прав: індексний номер витяг:360550602, тип об'єкта: земельна ділянка, кадастровий номер 2111000000:11:011:0006, площа (га): 2,1781, відомості про субекта господарювання іншого речового права: орендодавець: Чопська міська рада, орендар: ТОВ «Пакобо».

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Закарпатська обл. Ужгородський р-н Чоп вул. Ужгородська, б/н.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2. Територіальна альтернатива планованої діяльності не розглядається, діяльність здійснюється на орендованих земельних ділянках при наявності відповідних дозвільних документів.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Планована діяльність спрямована на розвиток підприємницької діяльності, ефективно та раціональне використання виробничих потужностей підприємства. Основними позитивними факторами є створення додаткових робочих місць для місцевих жителів, збільшення надходження податків до бюджету різних рівнів. Умови життєдіяльності місцевого населення від планової діяльності не погіршаться.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Реконструкція під'їзної залізничної колії ТОВ "Експорттрансбуд" на станції Чоп (колії № №1,2А,2) з їх подовженням для ТОВ "ПАКОБО" передбачається виконати згідно проектної документації: робочий проект «Реконструкція під'їзної залізничної колії ТОВ "Експорттрансбуд" на станції Чоп (колії №№1,2А,2) з їх подовженням для ТОВ "ПАКОБО" (колії №№1,2А,2Б,2 орієнтовною довжиною 330 м) розробленої на підставі Містобудівних умов та обмежень для проектування об'єкта будівництва Відділу архітектури та містобудування Чопської міської ради Ужгородського району Закарпатської області та технічних умов Акціонерного товариства "Українська залізниця". Можливість маневрової роботи забезпечується маневровим тепловозом.

Обслуговування перевезень передбачається локомотивом залізниці на договірних засадах. Подача вагонів на завантажувальні колії з станції Чоп відбуватиметься локомотивом маневровим порядком вагонами вперед, прибирання вагонів - локомотивом в голові. Дозволом для заїзду та виїзду на станційні колії та під'їзну колію становить сигнал складача поїзду по дозволяючому показі відповідних світлофорів та розпорядженню чергового по станції. Колія в прямих запроєктована ланкова із старопридатних залізобетонних шпал, старопридатних рейок типу Р65 та Р50. Рейки, що вкладаються в колію, повинні відповідати вимогам Державного стандарту України ДСТУ 4344:2004. Передбачається облаштування під'їзної колії типовим колійним упором (ТП 3.501-81 «Конструкції упорів на залізничних коліях промислових підприємств»). Рейка упорів - Р65, Р50, довжина- 6м. Колійний упор облаштовується тупиковою призмою із засипкою щебелевим баластом та облаштуванням залізобетонними плитками (бічна поверхня призми). Водовідведення від земляного полотна та баластної призми забезпечується вирізанням існуючого земполотна ухилом 0,02 від колії до відкосу.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

При проектуванні, розміщенні, будівництві, введення в дію нових та реконструкцію діючих підприємств, споруд та інших об'єктів, а також в процесі експлуатації цих об'єктів забезпечується екологічна безпека, раціональне використання природних ресурсів, додержання нормативів шкідливих впливів на навколишнє середовище. Забороняється введення в дію підприємств, споруд та інших об'єктів на яких не забезпечено в повному обсязі додержання всіх природоохоронних вимог та виконання заходів, передбачених в проектах на будівництво та реконструкцію (розширення та технічне переоснащення). Згідно п. 5.20, розділу 5 «Вимоги до розташування та організації виробничої території» Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом МОЗ України від 19.06.96 р. № 173 житлову забудову необхідно відокремлювати від залізничних ліній санітарно-захисною зоною шириною 100 м від осі крайньої залізничної колії за умови забезпечення нормативних рівнів шуму в прилеглих об'єктах та на території забудови. СЗЗ витримана. Екологічні та інші обмеження планової діяльності встановлюються згідно чинного Законодавства України, а саме Земельного кодексу України, Закони України «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про охорону земель», ДСП 173 -96 та інші.

щодо технічної альтернативи 2.

не розглядається;

щодо територіальної альтернативи 1.

дотримання розмірів СЗЗ; дотримання значень гранично-допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів; дотримання норм шумового навантаження на межі санітарно-захисної зони;

щодо територіальної альтернативи 2.

не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка для планованої діяльності передбачає: польове обстеження; інженерно-геодезичні вишукування; виготовлення проектної документації. До заходів захисту території при виконанні робіт належить: дотримання технологій передбачених проектом

будівництва; охорона землі від забруднення відходами будівництва; охорона вод (в т.ч. ґрунтових від попадання в них побічних відходів будівництва), охорона атмосферного повітря виконання робіт проводиться з врахуванням вимог по збереженню навколишнього середовища.

щодо технічної альтернативи 2.

не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1.

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, гідрологічні, екологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі згідно чинного законодавства.

щодо територіальної альтернативи 2.

не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Вплив на атмосферне повітря. Під час проведення будівельних робіт передбачаються викиди від спалювання пального транспортними засобами та пересипання інертних матеріалів. В процесі пересипання інертних матеріалів (ґрунт, щебінь) в атмосферне повітря виділятиметься пил. Спалювання пального ДВЗ супроводжуватиметься викидом в атмосферне повітря наступних ЗР: оксиди азоту у перерахунку на діоксид азоту, оксид вуглецю, діоксид сірки, сажа, НМЛОС, метан, оксид азоту, вуглекислий газ, бенз(а)пірен. Вплив на повітряне середовище під час будівництва ділянки - тимчасовий; під час експлуатації - збережуться існуючі види впливу на компоненти природного середовища. Ґрунт та геологічне середовище: Проектована діяльність не передбачає значних будівельних робіт, не потребує зміни ландшафту, виключає впливи на основні елементи геологічної структурно-тектонічної будови та не викликає змін існуючих ендегенних й екзогенних явищ природного та техногенного погодження (зсувів, селів, сейсмічного стану та ін.). Передбачається тимчасове незначне порушення ґрунтів протягом періоду будівництва. Весь виїнятий ґрунт планується використати для благоустрою та планування території, а надлишок в разі наявності вивозитиметься у відповідно відведене місце. Перед виконанням робіт, щодо благоустрою території все будівельне сміття буде прибрано, та вивезене у відповідно погоджені місця. Вільна від забудови колії територія буде максимально озеленена із влаштуванням газонів та зелених насаджень. Вплив на геологічне середовище та ґрунти під час діяльності допустимий. Відходи. Основним типом відходів, які утворюватимуться на період будівництва будуть відходи будівельних робіт. Всі відходи будівництва відповідно до класу небезпеки вивозитимуться ліцензованими компаніями згідно угод, по мірі накопичення. ТПВ на період будівництва збиратимуться за роздільною схемою: органічна складова, полімери, скло, папір. Вплив за відходами не прогнозується. Під час експлуатації колії відходи пов'язані з обслуговуванням залізничного транспорту не утворюватимуться оскільки всі роботи пов'язані з ремонтом та технічним обслуговуванням рухомого складу відбуватимуться на спеціалізованих підприємствах. Водне середовище. На період будівництва вода питна привозна, для санітарно-гігієнічних потреб використовуватимуться наявні санітарно-гігієнічні приміщення товариства. Скид зворотних вод в ґрунт чи водні об'єкти відсутній. Впливу на водне середовище від планованої діяльності не передбачається. Рослинний та тваринний світ. Реліктові рослини та рослини що знаходяться під охороною Червоної книги на прилеглих територіях та в межах ділянки виконання робіт відсутні. Негативного впливу чи негативного порушення природних умов флори та фауни не передбачається. Природно-заповідний фонд. Території ПЗФ (нижчих та вищих рангів), природних заповідників, національних парків або інших об'єктів заповідного фонду та Смарагдової мережі в межах проектованої діяльності відсутні. Культурна спадщина. Об'єкти

культурної спадщини в межах впливу планованої діяльності відсутні. Техногенне середовище. Реалізація проекту не впливає на підземні й наземні споруди, культурні ландшафти, пам'ятники архітектури, історії та культури й інші елементи техногенного середовища. Вплив проектової діяльності на навколишнє техногенне середовище оцінюється, як незначний.

щодо технічної альтернативи 2.

не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1.

Світлове, вібраційне, радіаційне забруднення і електромагнітне випромінювання. Незначне перевищення рівнів шуму передбачається тимчасове, на період проведення будівельних робіт (будівельна техніка). При експлуатації колії рівень шуму та вібрації відповідатиме санітарним нормам та правилам. Джерел випромінювання відсутні. Навколишнє соціальне середовище. Експлуатація об'єкту не буде спричиняти негативного впливу на стан здоров'я населення на прилеглий території.

щодо територіальної альтернативи 2.

не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч

кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з оцінки впливу на довкілля проводиться у відповідності до ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» під № 2059 – VIII від 23.05.2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт згідно статті 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається що видається Державною інспекцією архітектури та містобудування України (ДІАМ), отримання інших документів дозвільного характеру відповідно до вимог чинного законодавства України.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації, 88008, м.Ужгород пл.Народна 4, central@ecozakarp.at.gov.ua, (0312) 61-67-01, Урись Ігор Омелянович

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}